

**Яковлев В. А.,**  
ГПОУ «Комсомольский индустриальный техникум»,  
преподаватель общественных дисциплин,  
кандидат исторических наук

## **КРАТКИЙ ОБЗОР ИСТОРИИ КОМСОМОЛЬСКОГО РУДОУПРАВЛЕНИЯ (СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД)**

История Комсомольского рудоуправления начинается с конца XIX века, когда русский геолог Александр Борисович Иваницкий (1811-1872) нашел залежи флюсового известняка и опубликовал сведения о горном массиве в среднем течении реки Кальмиус.

Однако только в начале 30-х годов XX века, когда в СССР начался резкий промышленный бум и стране требовалось много металла, появилась необходимость в разработке месторождения флюсового известняка. В 1930 году здесь закончились изыскательные работы, а через два года началась подготовка к строительству рудника. Для этого в составе Министерства черной металлургии было создано управление «Каракубстрой», а сам рудник стал называться «Каракубский».

Первый карьер ручной добычи известняка был введен в эксплуатацию во второй половине 1934 года. Это событие считается начальной точкой отсчета работы рудоуправления.

Несмотря на достаточно сложные условия (не хватало ни только техники, но и рабочих рук), рудоуправление в 30-е годы постоянно наращивала свои производственные мощности. Так, если к концу 1934 года было добыто 87 тыс. тонн флюсового известняка, то в 1939 году этот показатель составил уже 1,6 млн. тонн, а в 1940 году – 1,8 млн. тонн.



От станции Кутейниково (Южно-Донецкая железная дорога) к строительной площадке была проложена дорога длиной 33 км. На левом берегу реки Кальмиус, в районе Жеголеской балки, на месте выхода известняков на поверхность, шло строительство первого рудника.

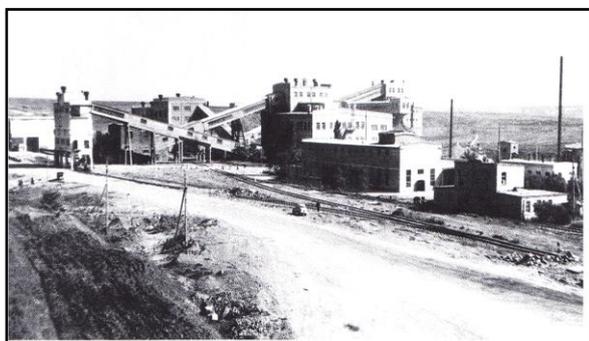
За два года строительства (1933-1934) было добыто 100 тыс. тонн известняка. В конце 1934 года закончили строительство железнодорожного пути от станции Кутейниково. Рудоуправление получило выход на железнодорожные маршруты общесоюзного масштаба.

Строительство приобретало все больший размах. В 1935 году работало уже 3 рудника, на которых было добыто 571 тыс. тонн флюсов. Постепенно тяжелый физический труд грабарей, каменоломов, молотобойцев вытеснили

машины, внедрялась передавая отечественная техника – буровые станки ударно-канатного действия, перфораторы для бурения негабаритных блоков, на вскрышных работах стали применять шагающие экскаваторы, вагонетки, использовались канатная охватка, мотовозы. Нарастивались темпы работ, перевыполнялись производственные планы. За 1936 и 1937 годы сверх плана была добыто 265 тыс. тонн известняка, произведенных на уже шести рудниках.

Дальнейшее развитие предприятия прервала Великая Отечественная война. К сентябрю 1941 года все оборудование и кадры были эвакуированы вглубь страны. Но практически сразу же после освобождения района от фашистских захватчиков (осень 1943 года) началось возрождение предприятия. Уже к концу 1944 года в рудоуправления руками подростков женщин было добыто 228 тыс. тонн известняка.

Несмотря на продолжавшуюся войну, ускоренными темпами началась проектирование и одновременное строительство совершенно нового предприятия. Это строительство продолжалось до 1950 года. За этот период была сооружена полностью механизированная дробильно-обогащительная фабрика № 1, введен в строй Северный и Южный карьеры, восстановлена и пущена в эксплуатацию железнодорожная ветка до станции Кутейниково,



ЛОФ №2 (введена в эксплуатацию в 1959 г.)

предприятие оснащалось современной горнотранспортной техникой. Все это позволило за 1950 год добыть 2156 тыс. тонн металлургических флюсов. Значительный вклад в дело механизации производства внесли Р.И. Ушаков, К.Н. Ткаченко, М.И. Пугачев, Д.И. Ковалева и другие, а также управляющий рудоуправлением Б.П. Волков и главный инженер

Л.И Глушкин.

В 1959 году введены новые мощности по добыче флюсов, а именно: карьер Дальний и ДОФ №2. В результате предприятие начало производить более 8 млн. тонн продукции в год.

Конец 50-х – начало 60-х годов ознаменовался внедрением в Каракубском рудоуправлении новейших достижений НТП: мощных экскаваторов ЭКГ-4, конвейерного транспорта для транспортировки в отвалы отходов производства, в карьерах вместо железнодорожного подвижного состава стал использоваться автомобильный технологический транспорт.

Наряду с развитием производства интенсивно осуществлялась социальная программа строительства жилья, объектов культурно-бытового назначения – Дворца культуры, кинотеатра, школ, детских садов.

В декабре 1965 года предприятие получило новое название – Комсомольское рудоуправление, поскольку с 1949 года оно органически связано с поселком, а потом городом Комсомольское. Молодой город вырос из рабочего поселка после Великой Отечественной Войны. Вся его история неразрывно связано с развитием Каракубского рудоуправления – крупного

промышленного предприятия по добыче металлургического известняка открытым способом.

В 1968 году на фабриках приступили к производству известняка фракции (размера) 25-40 и 20-50 мм для конвертерного производства стали; выпуск известняка этого назначения удерживался на уровне 3-3,2 млн. тонн.

В 1976-1980 годах коллектив трудящихся предприятия продолжал направлять усилия на повышение эффективности производства, улучшение качества продукции. На обогатительных фабриках в 1976 году начали и в 1979 году завершили замену дробилок КСД-2100 на более мощные КСД- 2200ГР; грохота ГЖ-9 заменили более совершенными и мощными грохотами ГИГ-42 и ГИЛ-52. Проводилось дальнейшее обновление горнотранспортного оборудования. Введены в эксплуатацию экскаваторы ЭКГ-4,6 и ЭКГ- 5, ЭКГ-8А, и ЭКГ-10И, взамен экскаваторов ЭКГ-4 и СЭ-3. Все буровые станки 2СБШ-200 заменены станками СБШ-250; вместо самосвалов БелАЗ-540г/п – 27 тонн ввели самосвалы БелАЗ-548г/п – 40 тонн. Парк бульдозеров обновлялся за счет тракторов К-700, которые силами ЦРММ и АТЦ по конструкторским разработкам КБ рудоуправления оснащались бульдозерным оборудованием.



БелАЗ-548

Пика своего развития рудоуправление достигло в 1991 году, когда производство флюсового известняка составило более 16 млн. тонн с наименьшей себестоимостью 1-й тонны продукции по сравнению с аналогичными предприятиями отрасли.

Последующие годы (1992-2000) были тяжелыми для коллектива. Лишь благодаря энтузиазму рабочих и служащих предприятию удалось остаться на плаву, хотя производственные показатели снизились практически вдвое. Важные достижения в этот период в том, что коллектив его сохранил материально-техническую базу предприятия.

#### Литература:

1. 80 лет Комсомольскому рудоуправлению. – Комсомольское, 2014. – 36 с.
2. Главная задача – помочь людям // Новая жизнь. – 2010. – 15 сент. (№ 73). – С. 1.
3. Костенко Л. Город и рудоуправление: проблемы общие и судьба одна / Л. Костенко // Новая жизнь. – 1999. – 17 июля (№ 52). – С. 2-3.
4. Цифры и факты из истории предприятия // Новая жизнь. – 1999. – 17 июля (№ 52). – С. 3.
5. Комсомольское рудоуправление. – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Комсомольское\\_рудоуправление](https://ru.wikipedia.org/wiki/Комсомольское_рудоуправление) (дата обращения 14.02.2021).