

*Поповченко В.А.,
учитель истории средней школы № 8
г. Снежное*

ВОЗВРАЩЕННЫЕ ИМЕНА

9 мая 2020 года – особая памятная историческая дата для жителей Донбасса. Это – День Победы, праздник, который подарили нам наши героические предки в далеком 1945 году. За прошедшие 75 лет были собраны и архивированы сотни тысяч документов о людях, подвигах, событиях, написаны тысячи книг, сняты сотни фильмов, но, листая Книгу Памяти, мы, всё-таки, находим пустые страницы...

В городе Снежное на поселке Софьино-Бродская находится захоронение летчиц Веры Тарасовой и Любви Ольховской, служивших в 46 гвардейском ночном бомбардировочном авиационном Таманском Краснознаменном ордена Суворова полку. Двадцать три года девушки считались пропавшими без вести. В данной статье мне хотелось бы оживить последовательность исторических событий, начиная с момента гибели девушек и до наших дней.

Осенью 1964 года жители поселка Софьино-Бродская написали письмо в газету «Правда», в котором просили помочь найти родственников двоих девушек-летчиц, которые погибли примерно в середине июня 1942 года при выполнении боевого задания. Привожу дословно: «Сообщите их родным, пусть приедут к нам. Если живы их матери, они будут нашими матерями. Братья будут нашими братьями...»

Письмо дошло до адресата, а сотрудники газеты «Правда» переслали его в Совет ветеранов 46 полка.

Строки из книги Ирины Ракобольской и Натальи Кравцовой, бывших летчиц этого полка: «Мы поплакали, было ясно, что речь идет о Любе и Вере. Рачкевич поехала туда и по всем признакам опознали наших летчиц. Их перезахоронили в Снежном. Это были первые боевые потери нашего полка».

Так, спустя двадцать три года, вновь прозвучали имена Веры Тарасовой и Любви Ольховской. Из архивов Снежнянского музея боевой славы: «Командир эскадрильи 46 гвардейского ночного легкобомбардировочного полка лейтенант Любовь Ивановна Ольховская родилась в 1918 году в городе Валки Харьковской области. Погибла при первом боевом вылете в ночь с 8 на 9 июня 1942 года», «Штурман эскадрильи 46 гвардейского ночного легкобомбардировочного полка младший лейтенант Вера Ивановна Тарасова родилась в 1919 году в деревне Каменка Солнечногорского района Московской области. Погибла при первом боевом вылете в ночь с 8 на 9 июня 1942 года в экипаже с Любовью Ольховской».

Сегодня, спустя 78 лет со дня гибели отважных летчиц, они для нас – героини. В городе Снежное их называют «наши летчицы». Как же иначе – ведь они стали неотъемлемой частью нашей истории, нашей жизни, а фашисты называли их «ночными ведьмами».

Действительно, «ночными ведьмами» немцы называли летчиц 46 женского авиаполка ночных бомбардировщиков. Nachthexen с немецкого переводится дословно, как «заколдованные чертовки». Такое прозвище отражало их основную черту в бою – неуязвимость. Снаряды зениток, рассчитанные на обычные самолеты, пробивали обшивку и взрывались далеко над ними, а истребители, не видя их в темноте, на скорости пролетали мимо. Бывали случаи, когда вражеские пилоты, преследуя их, в ярости входили в раж и врзались в землю. Поневоле начнешь ругаться и прозвища придумывать. А советские летчики-мужчины звали их сестренками. Нередки были случаи, когда молодые влюблялись, создавали семьи. Но война вносила свои поправки, никого не жалея...

Согласно архивным данным в ночь на 9 июня (в других документах называется 12 июня, еще я встречала дату 18 июня) 1942 года полк должен был бомбить скопление войск противника в пункте шахта № 1. Самолет был подбит, летчицы смертельно ранены, но Любовь Ольховская сумела невероятным образом посадить самолет. По свидетельству очевидцев самолет упал на 4-ой улице поселка Софьино-Бродская. Фашисты не подпускали к самолету людей. Чуть погода, на мотоцикле, подъехал какой-то важный немец. Он деловито взобрался на крыло и посветил фонариком, но, словно испугавшись, тотчас же спрыгнул на землю и сказал окружавшим его фашистам только одно слово «мэдхен»! В самолете были две убитые девушки-летчицы... Целый день тела погибших лежали у забора. Люди просили у фашистов разрешения похоронить летчиц, но безуспешно. Приезжали машины с фашистскими офицерами, которые фотографировали мертвых девушек и самолет. А потом немцы приказали полицая из управы отвезти тела летчиц на кладбище. Там повозку встретили жители поселка Мария Ананьевна Грищенкова, Пантелей Филатович Солодочный и др. Они и похоронили девушек в воронке от снаряда на ветках деревьев, обернув тела брезентом. Но только не знали они, кого похоронили. 20 лет местные жители ухаживали за одиноким холмиком. В 1964-1965 годах красные следопыты школы № 8 в результате своих поисков вернули имена погибшим девушкам. 8 мая 1965 года останки летчиц Любы Ольховской и Веры Тарасовой были перенесены к месту своей гибели. Торжественное перезахоронение проходило при огромном стечении людей всех возрастов, в присутствии однополчан, командира полка Евдокии Давыдовны Бершанской и комиссара полка Евдокии Яковлевны Рачкевич. Приезжали родной брат Веры Тарасовой Александр Иванович и ее двоюродная сестра Л.Е.Тарасова.

История – это не только имена, это – даты, события, факты. Предлагаю вам ознакомиться с исторической справкой о формировании и боевом пути 46 Таманского гвардейского ночного бомбардировочного женского авиационного полка.

Авиационный полк был сформирован 8 октября 1941 года по приказу НКО СССР № 0099. Командиром полка была назначена капитан Евдокия Бершанская. Полк состоял из четырех эскадрилий, 80-ти летчиц. Под ее командованием полк сражался до окончания войны. Порой его шуточно

называли «Дунькин полк», с намеком на полностью женский состав и имя командира – Евдокия. Обучение летчиков и штурманов проходило в городе Энгельсе в течение шести месяцев. Полк прибыл на фронт в Ворошиловградскую область на аэродром севернее города Красный Луч 27 мая 1942 года. Комиссаром полка была Евдокия Рачкевич (к разговору об этой достойной всяческого уважения женщине мы вернемся чуть позже). В 1942 году полк сражался на реке Миус, над территорией сальских степей, в Ставропольском крае, на Кавказе. В 1943 году – принимал участие в боях на Таманском полуострове, освобождал Новороссийск, Кубань. Затем была поддержка высадки десанта на Керченском полуострове, освобождение Крыма и Севастополя в 1944 году. Во второй половине 1944 года полк в полном составе был переброшен на западный фронт и помогал освобождать Белоруссию, Польшу. В 1945 году летчицы сражались в небе над Восточной Пруссией, помогали войскам в прорыве обороны противника на Одере. Войну закончили в Германии. 15 октября 1945 года полк был расформирован, а большинство летчиц демобилизовано.

Полк был оснащен самолетами У-2 (учебный -2). Другое название – ПО-2 (самолет авиаконструктора Поликарпова). В разговорной речи – кукурузник, швейная машинка, этажерка. Максимальная численность самолетов в полку составляла 45. На окончание войны в строю было 36 боевых машин.

Из книги И.В. Ракобольской и Н.В. Кравцовой «Нас называли ночными ведьмами». «Наш учебный самолет создавался не для военных действий. Деревянный биплан с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и двойным управлением – для летчика и штурмана. Без радиосвязи и бронеспинок, способных защитить экипаж от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость до 120 км/час. На самолете не было бомбового отсека, бомбы привешивались прямо под плоскости самолета. Количество груза менялось от 150 до 200 кг. За ночь самолет успевал сделать несколько вылетов и суммарная бомбовая нагрузка была сравнима с нагрузкой большого бомбардировщика. Управление было сдвоенным: самолетом возможно было управлять и пилоту и штурману. Были случаи, когда штурманы приводили на базу и сажали самолеты после того, как пилот погибала. До августа 1943 года летчицы не брали с собой парашюты, предпочитая взять вместо них еще 20 кг бомб. Пулеметы на самолетах также появились только в 1944 году. До этого единственным вооружением на борту были пистолеты ТТ у летчиков и штурманов»

Вы только представьте себе: летчицам и штурманам полка было от 17 до 22 лет, командиру полка – 27 лет, средний возраст, служивших в полку, составлял 22 года. Юные девушки, девочки, вставшие на защиту Родины. С июня 1942 г. по май 1945 г. они совершили 23 672 боевых вылета, сбросили на врага 2 902 980 кг бомбового груза. Девочки делали за ночь 8-9 вылетов зимой и до 18 вылетов летом.

О чем мечтают современные девушки? О счастье, о любви, о будущем. Я думаю, что мечты юных летчиц в далеких сороковых не очень отличались от

мечтаний наших девчонок. А война, как известно, обостряет чувства... Вспомним подлинную романтическую историю, положенную в основу известного фильма «В бой идут одни старики», режиссером которого и исполнителем главной роли был наш земляк Леонид Быков. Пробразом Зои стала Герой Советского Союза Надежда Попова, заместитель командира эскадрильи 46 гвардейского женского авиаполка. Далеко не всем удалось дожить до Победы. Многие красавицы заживо сгорели в своих промасленных машинах на глазах у своих подруг. Безвозвратные потери полка составили 23 девушки.

Несмотря на то, что летчицы гибли за линией фронта, ни одна из них не считается пропавшей без вести. После войны комиссар полка Евдокия Яковлевна Рачкевич на деньги, собранные всем полком, объездила все места, где были подбиты самолеты, и разыскала могилы всех погибших летчиц. Лично принимала участие в перезахоронениях, открытиях памятников. Последним было установлено место гибели наших летчиц Любови Ольховской и Веры Тарасовой. Запомните, это единственное соединение времен Великой Отечественной войны, в списках которого каждая погибшая летчица имеет указание на место, время и причину гибели.

За боевые подвиги 23 девушки были удостоены высокого звания Герой Советского Союза, двум летчицам в 1995 году было присвоено звание Герой России.

Музеи, посвященные летчицам 46 полка, созданы и действуют в различных городах России: в Москве, в Самаре, в Новосибирске, в Керчи и др. Материалов в интернете, рассказывающих о летчицах, – огромное количество. Множество стихов, песен, фильмов посвящено подвигам бесстрашных летчиц.

Главная причина, подтолкнувшая меня подготовить данную статью по конкретным историческим фактам и событиям, связанным с 46 женским авиаполком, – это прочитанные мною комментарии после очередной публикации о летчицах. В переписке неизвестных мне людей я увидела и старое фото нашего памятника на Бродской: неухоженного и заросшего бурьяном, и прочитала, что жители Снежного не имеют понятия о братской могиле, не знают имен погибших девушек, не помнят... Читать это было неприятно, но я понимала, что они в чем-то правы. Поэтому я решила попытаться восстановить историческую справедливость и рассказать вам о событиях той военной поры. История – это не только прошлое, но и проекция нашего будущего. Я не понимаю людей, которые уничтожают память. Не хочу их понимать. Память и историю моего народа, моего города, моей семьи может уничтожать только враг! На что враг рассчитывает? На то, чтобы мы не знали своих корней, не знали, откуда мы пришли, не имели жизненной цели, убеждений. Человек, лишенный генетической памяти, не знает, куда ему идти, кому наследовать. Это важно понимать. И еще, страшно, когда воюют с мертвыми, которые не могут ответить. Как можно воевать с этими погибшими девочками? Как можно победить Победителей?

Любое проведенное исследование должно иметь цель и достичь определенного результата. Целью моей работы было желание вернуть из

небытия имена погибших летчиц Любви Ольховской и Веры Тарасовой, а результатом стало проведение часа исторической памяти для учащихся нашей школы и их родителей. Уверена, что когда 9 мая школьники пойдут к памятнику нашим летчицам, им покажется, что они идут к людям, которых хорошо знали. Тогда и возложение цветов, и минута молчания обретут совсем иной смысл.