

Гребенюкова Елена Александровна,
библиотекарь читального зала
Муниципального бюджетного учреждения
«Иловайская городская библиотека»

ИЛОВАЙСК – ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ: ИСТОРИЯ В КАМНЕ

Для каждого человека самое дорогое и родное место на Земле – это его Родина, там, где он родился, вырос, где живут близкие ему люди. Для нас это наш город Иловайск.

Каждый день мы ходим по знакомым улочкам нашего города, спешим по делам. Часто не замечаем вещи, которые нам кажутся обыденными, а на самом деле таят в себе огромную культурную и историческую ценность. Узнать об историческом прошлом своего народа мы можем из книг по истории, рассказов музейных работников и старожилов. А ещё об историческом прошлом нам многое могут рассказать памятники, которые есть и в нашем городе.

Что же такое памятник? Памятник – это, прежде всего память о человеке, о месте, о каком-либо событии. Они дают нам возможность познакомиться с людьми, которые изображены, увидеть их и даже потрогать, узнать героев войны и труда, чьи фамилии вычерчены на мемориальных досках. Памятники помогают приблизиться нам к той эпохе, в которую жили и совершали подвиги эти люди. Ведь мы – граждане России, и наш долг знать и чтить историю нашей страны и малой родины.

В 1865 г. группа предпринимателей обратилась к Российскому правительству с ходатайством подарить им концессию на сооружение Азовской железной дороги в Таганрог через Харьков и Донбасс, поскольку рудники, заводы и шахты, активно строились. 1 марта 1868 г. коммерческий советник С.С. Поляков, оттеснив конкурентов, получил от правительства разрешение на создание акционерного общества, ему выдали концессию на строительство однопутной Курско – Харьковско — Азовской железной дороги. Через 2 месяца началось строительство одновременно по всей линии, причем работали буквально от зари до зари.

В декабре 1868 г. начали прокладывать рельсы, а уже в июле 1869 г. от Курска до Харькова пошли первые поезда.

23 декабря 1869 г. в торжественных обстоятельствах с молебнами и оркестрами состоялось открытие движения на участках Харьков — Славянск — Таганрог. Построенная за короткий срок (20 месяцев) Курско-Харьковская — Азовская железная дорога была в то время довольно крупной. Во время ее строительства появился небольшой железнодорожный разъезд № 17, который послужил основой для основания Иловайска.

В память об этом событии в центре Иловайска, на привокзальной площади города установлен памятный знак.



На гранитной мемориальной доске написано: «Славному донскому казачьему роду Иловайских, защитникам Отечества, патриотам, историкам, публицистам, успешным предпринимателям и, меценатам и благотелителям с благодарностью и почтением». Также на табличке изображены герб Иловайских и «Венок славы». На лицевой стороне гранитного камня размещена табличка с датой основания города.

Железнодорожный поселок рос и развивался. В 1938 году Иловайск получил статус города. Развитие города прервала Великая Отечественная война.

Город был оккупирован 23 октября 1941г. фашистскими захватчиками. В течение 1941-1943 гг. 271 житель Иловайска был вывезен на принудительные работы в Германию (из них вернулись 224). Количество жителей города уменьшилась в 2,5 раза (до оккупации 18000 — при освобождении 7219). В оккупированном городе действовали 2 концлагеря для советских военнопленных, которых использовали для строительства немецкого аэродрома, расположенного в 10 км от Иловайска, в районе с. Металлист. Тех, кто не мог работать расстреливали. В городе сохранилось здание, где во время Второй мировой войны располагалась служба гестапо. В настоящее время на здании размещена памятная доска.

В конце лета 1943 года Иловайск был освобожден силами бойцов девяносто шестой гвардейской стрелковой дивизии под командованием полковника С.С. Левина (входившей в состав войск Южного фронта, возглавляемых генерал-полковником Ф.И. Толбухиным). За освобождение города 4 сентября 1943г. эта дивизия получила наименование «Иловайская», а улицы города до сих пор носят имена командиров С.С. Левина и Ф.И. Толбухина.

В сентябре 1943 года в боях за освобождение города Иловайска от немецко-фашистских захватчиков отдали жизни свыше 100 советских солдат и офицеров. Они были похоронены в пяти могилах (к сожалению, известны фамилии только 41 погибшего воина-освободителя).





По решению Иловайского горисполкома в 1970 году останки советских воинов были перенесены в общую братскую могилу в сквере по улице Шевченко. На ней по проекту художников Ф. Поливанного и В. Хмарского возведен памятник в виде стелы, символизирующей приспущенный флаг с барельефом скорбящей матери. На поднятой площадке перед главным фрагментом мемориала установлена пятиконечная звезда, в центре которой горит Вечный огонь. Стела кирпичная размером 8,5x3,5x0,5 метра. Барельеф скорбящей матери и венок выполнены из чугуна, высота 1,6 и 0,8 метра соответственно. Надмогильные плиты гранитные 1,2 x 0,9 метра. Памятник был открыт 4 сентября 1970 года. Здесь захоронено 38 воинов, а также неизвестный солдат.

мемориала установлена пятиконечная звезда, в центре которой горит Вечный огонь. Стела кирпичная размером 8,5x3,5x0,5 метра. Барельеф скорбящей матери и венок выполнены из чугуна, высота 1,6 и 0,8 метра соответственно. Надмогильные плиты гранитные 1,2 x 0,9 метра. Памятник был открыт 4 сентября 1970 года. Здесь захоронено 38 воинов, а также неизвестный солдат.



В степи возле г. Иловайска расположен памятник Жертвам фашизма.

Именно здесь, где в период оккупации 1941-1943 годов фашистами были расстреляны и сброшены в шахтный шурф более тысячи советских граждан, в том числе и бойцы местного партизанского отряда «За Родину!»

Ещё в 1963 году на месте расстрела был установлен четырехгранный пятиметровый обелиск из кирпича и бетона, увенчанный пятиконечной звездой. Он был установлен на ступенчатом постаменте, на каждой стороне которого имеются надписи от благодарных потомков.



В начале семидесятых годов на месте обелиска был возведен мемориал «Жертвам фашизма». На зеленом холме возвышаются скульптуры женщины, молодого парня и старика. В центральной



фигуре парня-такое напряжение, что, кажется, поднятые над головой, сжатые в кулаки руки вот-вот затрясутся в гнев и обрушатся на ненавистного

противника. Закованный в цепи старик словно застыл в ожидании выстрела. Женщина пытается рукой прикрыть своего малыша от беды. Плита с фамилиями казненных партизан перенесена к подножию холма. Его окружает большая площадка, выложенная белыми железобетонными плитами. По



периметру мемориала и на месте шурфа высажены голубые ели.

Ежегодно у мемориала проходят торжественные мероприятия, в Дни воинской славы – возложение цветов.

Благодаря неумолимому

труду жителей города Иловайск после окончания войны, был быстро восстановлен.

В 1974 г. началось строительство нового вокзала, который являлся одним из крупнейших вокзалов на территории бывшего СССР. Здесь располагались кассы дальнего следования, камеры хранения, огромные залы ожидания, комнаты отдыха, парикмахерская, ресторан, а также другие помещения. Такое большое здание обслуживало станцию, которая за сутки принимала около 100 пассажирских поездов, что двигались в южном и северном направлениях.

После распада Советского Союза Иловайск утратил значение узловой станции, что привело к заметному замиранию пульса города. Уменьшился грузооборот, а также пассажирские перевозки (за сутки стало проходить около 10 пассажирских поездов), а вместе с этим и уменьшилось финансирование социальной сферы города. Но город жил и трудился.

Значимой вехой истории города стал август 2014 года. Первые бои за Иловайск начались 12 июля. Тогда ополчение отстояло город, а украинская армия откатилась назад. Спустя месяц, оправившись от боев возле Изварино, украинские боевики повторили попытку выбить ополченцев из города и перерезать транспортные развязки. Август месяц жители Иловайска были вынуждены жить под звуки залпов и выстрелов. В это время в городе шли ожесточенные бои между бойцами ополчением и украинскими силовиками, но к утру 27 августа Иловайск оказался под полным контролем вооруженных сил ДНР, которые взяли в кольцо противника. Эти дни вошли в историю как «Иловайский котел».

Сейчас о страшных боях в Иловайске напоминают памятники погибшим ополченцам и жителям города, заросшие травой воронки от снарядов, остовы домов, куда больше не вернутся люди.

20 августа 2017 года на месте блокпоста, у которого летом 2014 года шли ожесточенные бои, установлен памятный знак «За оборону Иловайска» в виде медали Министерства обороны ДНР «За оборону Иловайска».

С августа 2014 по июнь 2016 года более 50-ти российских гумконвоев доставили населению Донецкой и Луганской народных республик более 63 тысяч тонн гуманитарного груза, которые помогли и помогают выжить жителям республик в условиях блокады.



В августе 2016 года на выезде из Иловайска, в знак благодарности жителей ДНР, за неоценимую помощь и поддержку установлен памятник российскому гуманитарному конвою. Памятник представляет собой постамент, на котором установлен белый КаМАЗ.



В честь 150-летия города Иловайска, в целях увековечивания памяти погибших при защите Донецкой Народной Республики, за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города Иловайска, в борьбе за свободу и независимость Республики, указом Главы ДНР № 279 от 31.08.19 года – городу Иловайску присвоено почетное звание «Города воинской славы».



В сентябре 2020 года, ко Дню города Иловайска, силами сотрудников шахты «Иловайская», компании оказывающей телекоммуникационные услуги

«Трианет», при поддержке администрации города Иловайска, были выполнены работы по установке памятного знака «Город Воинской Славы» на въезде в город.



Народная молва гласит: "Не зная прошлого, нельзя жить в настоящем".

Любовь к Родине начинается именно с любви к родному городу. Наш город связан со многими великими событиями и интересными людьми. Через знакомство с памятниками можно проследить историю развития города и целой страны. Вот почему для нас было важно заняться вопросом изучения истории создания памятников, которые хранят память о событиях и людях.

Важно, чтобы мы помнили свою историю.

Без истории – нет культуры,
Без культуры – нет духовности,
Без духовности – нет воспитания,
Без воспитания – нет Человека,
Без Человека – нет народа!

Список источников:

1. Балаба А. Иловайск не стоял на коленях / А. Балаба. – Наш голос. – 1993. – 18 авг. – С. 2.
2. Чулкова Е. Поклонимся великим тем годам... / Евгения Чулкова. – Родина. – 2009. – 20-26 августа (№ 34). – С. 7, 17.
3. Это надо не мертвым / В. Вьюшин, А. Погорелова. – Криминальный курьер. – 2001. – 10-16 мая (№ 20). – С.4