

Дягло Анастасия Романовна,
студентка 2-го курса ПП «Академическая магистратура»
ГОУ ВПО «Донецкий национальный университет»;
научный руководитель:
Разумная Н.Н., кандидат исторических наук, доцент

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ г. МАРИУПОЛЯ В КОНЦЕ XIX в.

Аннотация.

В статье рассмотрена основная специфика развития экономической сферы г. Мариуполя в конце XIX в. Строительство железной дороги, сооружение глубоководного порта, а также строительство крупных металлургических заводов позволили городу увеличить объемы морской и городской торговли и стать одним из крупнейших торговых центров Юга России.

Ключевые слова: Мариуполь, торговля, промышленность, греки, XIX век.

Бурное развитие промышленности в Донбассе и строительство железной дороги, а также необходимость расширения и улучшения условий для ведения морской торговли обусловили потребность в сооружении нового глубоководного морского торгового порта в г. Мариуполе. Его строительство в 1889 г. позволило значительно увеличить возможности экспорта и импорта промышленного сырья и сельскохозяйственных продуктов.

Активное развитие во второй половине XIX в. получила и городская торговля. К концу XIX в. в городе действовало около 400 торговых заведений. Существовала широкая сеть магазинов и лавок: бакалейных, мясных, колбасных, рыбных, винных, кондитерских, мануфактурных, одежды, галантерейных, обувных, шляпных, тапочных, музыкальных инструментов, швейных машин, часов, железоскобяных изделий, аптек и аптекарских магазинов. Для оптовой торговли служили винные погреба и склады – мучные, пивные, лесные, строительных материалов, угольные, земледельческих машин и орудий [3, с. 65].

Учитывая то обстоятельство, что город имеет выход к морю, интересно также изучить развитие морской торговли. С 1880-х гг., после строительства Екатерининской железной дороги, соединившей пос. Юзовку и г. Мариуполь, начался активный вывоз угля. К тому же, в эти годы торговля сельскохозяйственной продукцией ощутимо уменьшилась в связи с появлением на внешнем рынке серьезного конкурента. Соединённые штаты Америки занимали лидирующее положение на всех главных рынках хлебной торговли благодаря быстрой транспортировке, широкому применению механизированного труда и качественной обработке зерна. При этом проявляются недостатки в российской хлебной торговле, что засвидетельствовали одесские маклеры того времени Гредингер и Ксансопуло: «Неудивительно, что предпочтение отдаются американскому хлебу. Наша привычка мешать пшеницу с другим зерном дискредитировала качество нашего зерна...» [2, с. 63]. Всё это привело к постепенному закрытию греческих представительств и некоторых других иностранных торговых домов.

Большинство тех торговых домов, которые ещё оставались в хлебной экспортной торговле начали вкладывать свои капиталы в банковское дело или отрасли промышленности. В последней трети XIX в. некоторые из них переместились в г. Николаев. Местная мелкая хлебная торговля продолжала оставаться в руках мариупольских купцов-греков А. Попова, И. Каракурчи и др. Постепенно греки начали вкладывать свои финансовые средства в мелкую торговлю и сферу услуг [1, с. 22].

Обилие на ближайших территориях каменного угля и железных руд обусловили появление ряда металлургических заводов. Летом 1896 г. Русскими и иностранными предпринимателями было организовано Никополь-Мариупольское горное и металлургическое общество. Им был заложен трубопрокатный завод с доменным мартеновским производством у станции Сартана. Чуть позднее, в 1897-1899 г. акционерное общество «Русский Провиданс» рядом с уже заложенным Никополь-Мариупольским трубопрокатным заводом заложило новый завод, рассчитанный на три доменные печи. Металлургические заводы приносили огромные прибыли капиталистам [5, с. 184]. К концу XIX в. в городе, кроме металлургических заводов, действовали также заводы сельскохозяйственного машиностроения, чугунолитейный, шесть кожевенных, 27 кирпично-черепичных, макаронная фабрика и паровая мельница [5, с. 184].

Город Мариуполь был одним из торговых центров Приазовья. Торговый люд съезжался сюда на ярмарки и воскресные торги из окрестных и дальних сел и городов. Всем этим людям в чужом городе были необходимы ночлег и питание. Для размещения приезжих существовали постоянные дворы, где создавались примитивные условия для ночлега людей, устраивался специальный двор для лошадей, волов, возов с поклажей. При постоянных дворах имелись трактиры, где подавались дешевые и простые, но обязательно горячие кушанья, а также «горячее вино» (водка).

К 1864 г. в г. Мариуполе уже было две гостиницы и четыре постоянных двора, трактир и три харчевни. Проведение железной дороги и строительство нового порта у Зинцевой балки способствовали расширению торговых операций, что, в свою очередь, привлекало в город еще большее количество коммерсантов. Для обслуживания приезжих открывались новые гостиницы и трактиры. Появились в городе и пивные лавки, где продавалось пиво местных пивоваренных заводов, созданных в 80-90-е гг. XIX в. В них же продавался и «мед» – легкий сладкий алкогольный напиток [4, с. 117].

Деятельность трактиров, харчевен, пивных лавок, буфетов, гостиниц регламентировалась Обязательными постановлениями «О внутреннем устройстве в г. Мариуполе оптовых складов пива и меда и пивных лавок...» и «Об устройстве в г. Мариуполе разного рода заведений трактирного промысла...». Эти постановления были приняты в разное время Екатеринославским губернским земским собранием и Мариупольской городской думой. Открывать оптовые склады пива и меда, а также пивные лавки как с распивочной, так и с выносной продажей разрешалось на всех улицах и площадях г. Мариуполя [4, с. 119].

В конце XIX века с целью облегчить денежные обороты Мариупольская городская дума предпринимала попытки открыть отделение Государственного банка в г. Мариуполе. Успеха в этом деле добились не сразу. Лишь в 1895 г. пришло разрешение Государственного банка Российской империи открыть в Мариуполе отделение Государственного банка III разряда. Оно и начало проводить различные коммерческие операции, учет векселей и других срочных правительственных и общественных процентных бумаг, выдачу ссуд, открытие кредитов под обеспечение, прием кладов на хранение и на текущий счет, перевод денег в другие отделения, получение платежей по векселям и т.д. Банк покупал и продавал пятипроцентные банковские билеты, золото и серебро, выдавал депозитные квитанции [4, с. 122].

Таким образом, значительному экономическому развитию города в исследуемый период способствовала прокладка Екатерининской железной дороги в 1882 г., строительство металлургических заводов. Появление в конце XIX в. металлургических заводов Никополь-Мариупольского общества (1896-1897 гг.) и общества «Русский Провиданс» (1898-1899 гг.) позволило г. Мариуполю стать крупным металлургическим центром Юга России. Однако одними металлургическими предприятиями промышленность г. Мариуполя не ограничивалась. К концу XIX в., кроме металлургических заводов, действовали также заводы сельскохозяйственного машиностроения, чугунолитейный, шесть кожевенных, 27 кирпично-черепичных, макаронная фабрика и паровая мельница. В начале XX в. количество этих предприятий лишь возрастет.

Список источников:

1. Волониц В. С. Греческое купечество во внешней торговле Мариуполя XIX в. // Вісник Маріупольського державного університету. Сер.: Історія. Політологія. – 2015. – № 12. – С. 17-24.
2. Золотов В. Хлебный экспорт России через порты Черного и Азовского морей в 60–90-е годы XIX века / В. А. Золотов. – Ростов-на-Дону : Изд-во Ростовского университета, 1966. – 250 с.
3. Мариупольский краеведческий сборник / Мариуп. краевед. музей; Мариуп. о-во краеведов, редкол.: Р. П. Божко, С. Д. Буров, В. Н. Вереникин и др. – Мариуполь : Рената, 2010. – 83 с.
4. Саенко Р. И. Мариуполь – мой любимый город... : очерки по истории города и края / Р. И. Саенко. – Мариуполь : ММК им. Ильича, 2009. – 319 с.
5. Чечулина-Собещанская И. Из истории промышленного развития города Мариуполя и Мариупольского округа : [в 19 веке] // И. Чечулина-Собещанская Горноспасатели: воспоминания из детства. – 2016. – С. 184-186.