

Хворостянова Наталья Михайловна,

и. о. директора

Государственного архива
Донецкой Народной Республики

ТЕРНИСТЫЙ ПУТЬ НА РОДИНУ...

«Природа произвела Россию только одну – она соперниц не имеет...

Горжусь, что я россиянин...

*Доброе имя есть принадлежность каждого честного человека;
но я заключал доброе имя мое в славе моего Отечества,
и все деяния мои клонились к его благоденствию...»*

А. В. Суворов (1730-1800), русский полководец.

12 июня отмечается День России. 12 июня 1990 г. первый Съезд народных депутатов Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (далее – РСФСР) принял Декларацию о государственном суверенитете России (далее – Декларация). Это означало, что при решении вопросов как государственной, так и общественной жизни, РСФСР пользуется всей полнотой власти. Конституция России, её законы стали во главе угла. Основополагающими положениями в Декларации стали равные правовые возможности всех граждан, политических партий и общественных организаций, закреплялся принцип разделения законодательной, исполнительной и судебной власти; необходимость существенного расширения прав автономных республик, областей, округов, краёв РСФСР.

С 25 декабря 1991 г. на заседании Верховного Совета РСФСР государство стало именоваться Российской Федерация (Россия), была принята Конституция России, в которой отражались новые политические реалии, государственные символы.

Вот уже несколько лет Донецкая и Луганская Народные Республики, теперь уже независимые, отмечают этот праздник единения и патриотизма. «Донбасс – сердце России» – такой лозунг видим на плакате 20-х гг. прошлого века, где Донбасс изображён в виде сердца. Кровеносные сосуды от него протянулись по всей стране от Ревеля до Вятки [1]. Давайте теперь окунёмся немногую историю и восстановим основные вехи становления Донбасса, как мощного промышленно-экономического региона.



Плакат «Донбасс – сердце России» 1921 год.
Фонд листовок № 1567

Сегодня слово «Донбасс» стало одним из самых популярных, самых, что называется «на слуху». Слово «Донбасс» впервые ввёл в обращение в 1827 году, выдающийся учёный, русский государственный деятель Евграф Ковалевский [2].



Евграф Петрович Ковалевский – русский государственный деятель; горный инженер, директор Горного корпуса; с 1830 по 1836 год – Томский губернатор, сенатор; с 1858 по 1861 год – министр народного просвещения

Именно он, будучи геологом, одним из первых обратил внимание на богатое междуречье Дона и Днепра, на бассейн реки Северский Донец. С тех пор в геологии появилось название «Донецкий каменноугольный бассейн», или просто – «Донецкий бассейн», сокращённо «Донбасс».

В «Горном журнале или собрании сведений о горном и соляном деле» Евграф Ковалевский пишет, что «До сих пор Донецкий горный кряж занимал наше внимание как предмет, любопытный для науки», где были найдены: каменный уголь, железные, свинцовые, цинковые руды, частично медные; поваренная соль, алебастр, рисовальный сланец, точильный, жерновой, аспидный и строительный камни.

Список полезных ископаемых был отражён на «Геологической карте Донецкого каменноугольного бассейна» 1920 г. [3].

18 апреля 1869 г. был утвержден договор об образовании Новороссийского общества, которое бы «ведало добычей каменного угля, железного и угольного производств для устройства на Юге России каменноугольных шахт и железоделательного завода, с обязательством довести выплавку чугуна из местных материалов до 100 тонн в неделю (6200 пуд.), а добычу каменного угля (если в том встретится надобность у Правительства до 2000 тонн в сутки (124000 пудов)» [4].

Для транспортировки добытых полезных ископаемых необходима транспортная развязка. Общество инициировало постройку «Константиновской железной дороги (будущей Мариупольской) от одной из станций Курско-Харьково-Азовской железной дороги для соединения завода рельсовым путем с дорогами империи, иначе немислимо было существование завода» [5].

1870 год ознаменовался началом строительства металлургического завода. «Южно-русский горный листок» писал: «Чтобы наладить быт, для помещения рабочих и служащих построены более 300 домов и балаганов. Затем завод устроил: почтовую и телеграфную станции, две школы, первоначальную русскую и английскую. В первой обучается средним числом до 80 детей при двух учительницах, во второй до 35 при одном учителе» [6].

В поселке находились доктор и аптека. Лечение рабочих происходило бесплатно. Неотъемлемой частью быта заводского посёлка была церковь. «Каждое воскресенье близ завода (в ½ версте или менее) съезжался базар, с обоих концов расположения завода есть постоянные лавки со всем необходимым для обихода жителей. Были и кабаки, которых было более чем достаточно» [7].

Заработная плата жителей поселка за рабочий день составляла: простой чернорабочий и также шахтёр «получали от 80 коп. до 1 рубля, зимой дешевле, летом дороже, а нынешнее лето (1880 г.) некоторые получали до 1 р. 15 коп.».

при этом цены в 1880 г. составляли за 1 килограмм: «говядина 8 коп., баранина 10 коп., ржаная мука до 1 руб., пшеничная 3-го сорта до 1 р. 40 коп.» [8].

На заводе Новороссийского общества вводились строгие правила контроля за работниками. Рабочий не имел права оставлять завод до истечения установленного времени, а директор мог уволить рабочего за неисправность оборудования, дурное поведение и пьянство. Отлучаться с завода можно было только по письменному разрешению, время отлучки не оплачивалось, вводилась система штрафов за различные нарушения. Контроль за дисциплиной способствовал повышению производительности труда [9].

Степень развития городской инфраструктуры в конце XIX в. можно проследить на примере местечка Юзовка. «Местечко Юзово или Юзовка (названо от основателя Джона Юза), расположено по реке Кальмиус в балке Скоморошке. Разделяется оно на две части: северную – «Новый Свет». Тут находится базар с лавками, гостиницами и кабаками, почтовая контора, управление полицейского надзирателя, базарная контора княгини Ливен, молитвенный дом и церковь (в 1884 г. строилась), и южную – собственно заводскую, в которой находится завод со всевозможными отделениями, мастерскими, депо, шахты, заводская и шахтная конторы, телеграфная станция, квартира инженера путей сообщения, больница с аптечкой, училище» [10].

Что касается Мариуполя, то это был весьма крупный промышленный город, где торговых и промышленных заведений насчитывалось 1275. «В области промышленности первое место по размерам производства занимает металлургическое производство. Крупных металлургических заводов здесь:

- 1) Никополь-Мариупольского горного и металлургического об-ва;
- 2) Бельгийского анонимного общества «Русский провиданс»;

На обоих заводах работает 8251 рабочих, а сумма годового производства равна 7586774 руб. Всех заводов и фабрик в Мариуполе 130 с 9683 рабочими и с общей годовой суммой производства в 3467919 руб».

Главными предметами торговли на экспорт являются зерновой хлеб и каменный уголь, которых в 1899 г. вывезено было из Мариуполя 39.5 млн. пуд.

Середина XIX века стала отправной точкой формирования нашего региона в крупный промышленно-экономический узел. Большая концентрация и близость месторождений ископаемых ресурсов, перспективы развития транспортной инфраструктуры – это определило роль нашего региона, как промышленного сердца России. В «Адрес-календаре Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района за 1908 год», прослеживается следующая информация: вывоз минерального топлива из Донецкого бассейна «для нужд железных дорог составлял 247,1 млн. пудов для 1905 г., то для 1907 г. видим цифру в разы больше – 318,9 млн. пудов. Для метал. заводов – в 1905 г. вывоз составлял 145,6 млн. пудов, то в 1907 эта цифра повысилась до 152» [11].

Виден неуклонный рост и наращивание темпов развития экономического потенциала Донбасса. Регион экспортировал, как показывает «Адрес-календаре Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района за 1908 год», такие виды промышленных товаров как каменный уголь, кокс, антрацит, руда, флюсы,

соль, чугун. Чугун экспортировался за границу в размере «4.0 миллн. пудов в 1907 г.» [12].

Журнал «Горно-Заводское Дело» в 1917 г. писал «Волею судеб Донецкій бассейнъ сдѣлался однимъ изъ важнейшихъ центровъ промышленности Россіи, как почти единственный поставщикъ твердаго минеральнаго топлива и значительной части метала. Въ настоящее время можно уже прѣдвидеть, что подобная роль Донецкаго бассейна сохранится и после войны; что касается твердаго минеральнаго топлива, то этотъ вопросъ не требуетъ какихъ либо разъясненій. Но и въ отношеніи металлургіи уже теперь намѣчаюся некоторые указанія относительно роли Донецкаго бассейна послѣ войны» [13].

Развивалась масштабными темпами и горная промышленность. Как сообщает журнал «Горно-заводское дело» за январь 1917 года, «вмѣсть съ тѣмъ, на 41-мъ Съезде горнопромышленниковъ юга Россіи, представитель Управленія делами Особого Совещанія по топливу сообщилъ, что въ распоряженіе Особого Совещанія отпущено 10 милліоновъ рублей на приобретеніе заграницей различныхъ машинъ для нуждъ русской горной промышленности» [14].

Активно работал Мариупольский порт. Ежемесячное издание «Горно-Заводское дело» № 7 за 22 февраля 1917 г. предоставляет информацию о количестве топлива, которое вывозилось через Мариуполь-порт, в объеме 21,21 млн. пуд. [15], а так же о приезде «Министра Торговли и Промышленности в Донецкій бассейнъ для выясненія на мѣсть вопроса о необходимыхъ мѣропріятіяхъ къ снабженію Имперіи топливомъ» [16].

Много уделялось внимания торговле топливом на экспорт. Лишь за 1 пол. января 1917 года были выявлены такие сведения из архивных документов – «каменного угля добыто 55.0 пудовъ, антрацита – 16.0». Основными путями сообщения были железные дороги, по которым было вывезено на экспорт каменного угля 34.1 пуд и антрацита – 13.7 за 1 пол. 1917 года» [17].

«Вывозъ всехъ горнозаводскихъ и заводскихъ грузовъ за 1916 г. является максимальным и составляетъ 2,022,4 мил. пудов, превышая вывозъ предшествующаго военнаго 1915 г. на 271,8 мил. пуд. или на 15,5 % и противъ военнаго 1913 г. болѣе на 94,6 мил.пудов или на 4,9%.» [18].

Опубликованный доклад правления Новороссійскаго общества сообщает, что «18-го августа 1916 г. удалось приобрести отъ Русско-Азіатскаго банка почти весь акціонерный капиталъ Новороссійскаго Общества, а именно 1,141,560 акцій. Ознакомившись послѣ покупки акцій Новороссійскаго Об-ва подробно съ Юзовскими заводами, значительностью и качеством ихъ естественныхъ богатствъ и возможностью ихъ использованія въ цѣляхъ обезпеченія заводовъ Общества «Парвіайненъ», правленіе остановилось на мысли направить будущую дѣятельность заводовъ, которые будутъ построены въ Юзовкѣ такъ, чтобы они и въ мирное время могли существовать безъ правительственныхъ заказовъ на нужды чрезвычайнаго времени» [19].

Также стоит отметить тесное сотрудничество с иностранными промышленниками. Например, как писал журнал «Горно-заводское дело» в феврале 1917 г., «Восмнадцатаго февраля въ Совѣтъ Съезда

горнопромышленниковъ юга Россіи происходилъ пріемъ французской делегаціи въ экстренномъ засѣданіи Совѣта Съезда съ участіемъ представителей Совѣта Съезда, земства, города, биржевыхъ комитетовъ, промышленниковъ и т. д.» [20].

Также необходимо было «оздоровливать» денежное обращение. Это важный шаг в упорядочивании финансовых потоков путём борьбы с современным наводнением хозяйства бумажными деньгами. Была поставлена задача в осуществлении грандиозного плана железно-дорожного строительства и финансирования промышленности, налаживание отношений международной торговли.

Интересным фактом было установление состава Донецкой губернии с центром в городе Луганске. Кроме прочих в неё вошёл Таганрогский округ полностью [21].

Споры возникли из-за Таганрога. Тесно привязанный к Ростову-на-Дону, он не хотел подчиняться Луганску. Таганрог играл важную роль в экономике Донбасса как глубоководный порт, в который могли заходить суда с большой грузоподъёмностью.

В 1921 г. Донской исполком и Краевой экономический совет Юго-Востока России подняли вопрос о возвращении под свою юрисдикцию Таганрогского, Александро-Грушевского и Каменского районов. Основанием было то, что Таганрог – единственный глубоководный порт Юго-Востока на Азовском море, способствующий экономическому развитию России, а Украина уже имела два порта на Азовском море – Мариуполь и Бердянск.

Постановлением Всеукраинского Центрального Исполнительного комитета от 07 марта 1923 г. № 307 «Об административно-территориальном делении Донецкой Губернии» на территории Донецкой губернии устанавливались 7 окружных центров: Бахмутский, Луганский, Мариупольский, Старобельский, Таганрогский, Юзовский и Шахтинский [22].

Некоторые территории Таганрогского и Шахтинского округов передавались Юго-Востоку РСФСР. Интересным фактом было то, что в документе имелось и «предложение представителей Украины; «Признать желательным, чтобы при уточнении границ, прилегающих районов к Шахтинскому в последнем не были отрезаны рудники от рудо-управления» [23].

В период становления и развития СССР Донбасс оставался домной и турбиной, двигающей Украину вперёд. Товарами тяжёлой промышленности, которая вывозилась из Донбасса, пользовался весь Союз.

Современная история показывает, что, несмотря на военные действия, развитие промышленности нашего региона продолжается. Когда наладится мирная жизнь, Донецкий бассейн вновь будет развитым промышленным регионом. И вновь плакат «Сердце России» станет актуальным.

Список источников:

1. ФЛ. Плакат «Донбасс – сердце России» 1921 г. Оп. 1. Инв. № 1567. Л. 1;
2. БФ. «Адрес-календарь Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района на 1908 год». Инв. № 9889. Л. 1;

3. ФК. Геологическая карта Донецкого каменноугольного бассейна. 1920 г. Инв. № 13;
4. Ф. Р – 2109 «Очерк по истории города Жданова». Оп. 1, Д.14, Л. 1-4;
5. Ф. Р – 2109 «Очерк по истории города Жданова». Оп. 1, Д.14, Л. 1-4;
6. Ф. Р – 2109 «Очерк по истории города Жданова». Оп. 1, Д.14, Л. 1-4;
7. Ф. Р – 2109 «Очерк по истории города Жданова». Оп. 1, Д.14, Л. 1-4;
8. Ф. Р – 2109 «Очерк по истории города Жданова». Оп. 1, Д.14, Л. 1-4;
9. Ф. Р – 2109 «Очерк по истории города Артёмовска и его окрестностей». Оп. 1, Д. 9, Л. 26-27;
10. Ф. Р – 2109 «Выписка из книги Джона Юза, Либермана, актовых книг о первых промышленных предприятиях в Донбассе, возникновения завода Новороссийского общества, положении рабочих». Оп. 1, Д. 20, Л. 1-3;
11. БФ. «Адрес-календарь Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района на 1908 год». Инв. № 9889, Л. 11, 44;
12. БФ. «Адрес-календарь Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района на 1908 год». Инв. № 9889, Л. 45;
13. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 7, 1917 г. Инв. № 292, Л. 15350;
14. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 2, 1917 г. Инв. № 292, Л. 15076;
15. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 7, 1917 г. Инв. № 292, Л. 15324;
16. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 5, 1917 г. Инв. № 291, Л. 15201;
17. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 4, 1917 г. Инв. № 290, Л. 15156;
18. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 4, 1917 г. Инв. № 290, Л. 15157;
19. БФ. Журнал «Горно-заводское дело» № 7, 1917 г. Инв. № 292, Л. 15350;
20. БФ. Декрет Рабоче-Крестьянского Правительства Украины № 73 «О Донецкой Губернии» 5 февраля 1919 года». Инв. № 11456, Л. 78;
21. Ф. Р – 1146 «Приказ Донецких губернских революционного и исполнительного комитетов, протоколы заседаний об управлении волостей и создании 12 подрайонов Донецкой губернии, списки районов, подрайонов и волостей, с указанием количества населения». Оп. 2, Д. 24, Л. 3;
22. БФ. «Постановление Всеукраинского Центрального Исполнительного Комитета от 7 марта 1923 года № 307 «Об административно-территориальном делении Донецкой Губернии» 7 марта 1923 год, Инв. № 11510, Л. 559;
23. Ф. Р – 1146 «Обязательные постановления, приказы, протоколы заседаний президиума Донгубисполкома». Оп. 1, Д. 74, Л. 8.