

Тур Л. И.,
учитель истории, учитель-методист
МБОУ «Амвросиевская школа № 6»
Амвросиевского района;
Климанева А. С.,
учащаяся МБОУ «Амвросиевская школа №6»
Амвросиевского района
(Донецкая Народная Республика)

В ЖИЗНИ ВСЕГДА ЕСТЬ МЕСТО ПОДВИГУ



Титовка
Сергей Алексеевич

Тема данного исследования выбрана не случайно. В 2022 году всё прогрессивное человечество отметит 77-ю годовщину со дня окончания Великой Отечественной войны. Сегодня особенно важно помнить, какой ценой достигнута эта Победа.

Великая Отечественная война шла не только на земле. В небе с врагом отчаянно сражались лётчики. Один из них – Сергей Титовка – командир звена 154-го истребительного авиационного полка 39-й истребительной авиационной дивизии Северного фронта.

Живёт на Городецкой земле одна легенда. Говорят, что на дне озера, многие тысячи лет, омывающего подножие древнего холма, лежит маленький истребитель, который погиб в неравном бою с захватчиками в небе над Лужским рубежом. Правда это, или вымысел – сложно сказать без поисковой разведки, но главное, что в этих краях чтят память об отважном лётчике. Помнят о нём и в родной Амвросиевке.

Цель работы: изучив и систематизировав информацию о С. А. Титовке по материалам музейных экспозиций, экспонатов и других источников, посмотреть на историю Великой Отечественной войны через описание факта участия нашего земляка в битве за Ленинград.

Сергей Алексеевич Титовка родился 19 февраля 1919 г. в г. Амвросиевка Донецкой области (сейчас ДНР) в семье рабочего. В этом году ему бы исполнилось 103 года. Его отец – Алексей Васильевич проработал на цементном заводе №3 машинистом шаровой мельницы 40 лет [4].

В 1927 г. восьмилетний Сёрежа пошёл в школу. По воспоминаниям его сестры Веры Алексеевны Калашниковой учился он хорошо, по поводу учёбы и поведения родителей в школу не вызывали. Зато после занятий Сергей был заводилой среди своих товарищей, особенно любил спорт: то придумает какую-нибудь военную игру, то борьбу затеет. И везде первый. Высокий, сильный, широкоплечий, он внешне выделялся среди сверстников. Увлекался футболом. Лучшего вратаря было не найти. Ещё, будучи учеником школы, Сергей в 1934 г. вступил в комсомол, сдал спортивные нормы на значок «Готов к труду

и обороне» I ступени, а затем и II ступени, что по тем временам было редкостью и серьёзным достижением.

Кстати, именно занятия спортом позволили парню сохранить физическое здоровье после несчастного случая. Будучи в 6 классе, он сильно повредил ногу. Два месяца лежал в гипсе, своё несчастье очень переживал: ведь он уже тогда мечтал стать лётчиком, а оказался на костылях... После больницы долго хромал, но преодолевая боль заставлял себя много ходить, пока полностью не выздоровел [2, 53].

Любил Сергей с детства и рисовать. А ещё большей страстью Сергея были книги. Читал быстро и много. Мальчишкой начал собирать библиотеку, откладывал каждый гривенник на книги. Приобретал литературу и потом, когда вырос. Библиотека, собранная Сергеем, уцелела во время оккупации. После освобождения города отец – Алексей Васильевич, узнав, что сын погиб, сложил аккуратно все книги и отвёз в подарок местной библиотеке. *«Фашисты всё сожгли, – рассуждал он, – а ребята подросли, им учиться надо. Пусть читают, пусть в память о сыне будет этот подарок»* [5, 3].

В 1937 г. Сергей закончил десятилетку. Показал отцу аттестат. Тот полюбовался хорошими и отличными оценками, и хотя знал о давней мечте сына, всё-таки спросил: *«Куда же ты теперь, сынок? В институт пойдёшь или на завод?»*. *«Нет, отец»*, – с гордостью ответил Сергей, – *«комсомольская организация посылает меня в лётную школу. Вот и рекомендация из райкома»*. Конечно, понимал старший Титовка, что нелёгкую дорогу в жизни выбирает сын, но отговаривать не стал, верил в сына и гордился им.

Как видим, детство и юность будущего Героя были вполне обычным для тех лет. Необычным, видимо, было само время, в котором подрастало поколение, вступающее во взрослую жизнь в предвоенные годы.

И вот в октябре 1937 г. юноша надел гимнастёрку с голубыми петлицами и серебристыми крылышками. Сергей Титовка стал образцовым курсантом, был дисциплинирован, хорошо осваивал лётное дело, по-прежнему занимался спортом. В РККА с 1937 г. А через 2 года он закончил авиашколу. Как отличника боевой и политической подготовки его направили на курсы командиров звена в г. Чугуев.

В 1940 г. младший лейтенант Титовка ненадолго приехал домой на побывку. Прощались весело, не знали, что видятся в последний раз [2, 54].

А дальше была служба, ежедневные боевые учения. Обстановка была тревожная, началась война. В наградном представлении командир 154-го истребительного полка полковник Антонов писал: *«С момента вероломного нападения фашистской Германии на нашу Родину непрерывно участвовал в воздушных боях, проявлял исключительную храбрость и героизм, не щадя своих сил и самой жизни, отлично выполнял все боевые задания командования»* [1]. Уже в первую неделю войны ему пришлось около тридцати раз подниматься в воздух на перехват вражеских самолётов-разведчиков, пытавшихся «вскрыть» систему противовоздушной обороны Ленинграда. Менее месяца воевал лейтенант. Согласно данным И. Иноземцева, *«но и в этот короткий срок, за 10 дней июля 1941 г. Сергей Титовка совершил 50 боевых*

вылетов, провёл 19 боев, в каждом из которых противник имел численное превосходство. Он лично уничтожил два самолета Ю-88 и ещё два Ю-87 в групповом бою, штурмовыми действиями двадцатидвухлетнего командира звена 154-го истребительного авиаполка лейтенанта Титовки было уничтожено более сотни солдат противника и сожжено более 20 автомашин» [3, 46]. Сергей считал, что побеждать надо любой ценой, а страх врага – это уже начало победы! [1]

10 (12) июля 1941 г. Титовка по тревоге поднял свой самолет. Несмотря на многократное преимущество врага, он атаковал немецкие самолёты, вызвав в их рядах замешательство. Но вот закончились боеприпасы. Возвращаться на аэродром? Но фашисты летят бомбить город Ленина! И Сергей Титовка принимает последнее в своей жизни решение – таранить вражеский самолёт. «*Юнкерс*» пошёл к земле. Машина Титовки также начала падать. Товарищи видели, как отважный сокол пытался спасти машину, однако это было уже невозможно. Лётчик погиб. На могиле С. Титовки его механик Жестев сделал следующую надпись: «*О, смелый Сокол! В бою с врагами истёк ты кровью... Но будет время – и капли крови твоей горячей, как искры вспыхнут... и много смелых сердец зажгут...*» [6, с.47].

Данные о дате его гибели разнятся. В официальных документах на представление к званию Героя Советского Союза указано 10 июля 1941 г. В находящихся ныне в открытом доступе именных списках безвозвратных потерь 39-й авиационной дивизии указано: «*Убит в воздушном бою с противником 13.7.1941 г.*». Запись в книге учёта захоронений гласит: «*Погиб в воздушном бою с немецкими фашистами 12.7.1941 г. Похоронен в г. Городец*». На памятнике, установленном на могиле Героя, указана дата 13 июля 1941 г. Впрочем, наверное, сейчас это уже не важно, главное – это память, которая живёт в наших сердцах – земляков отважного лётчика и лужан.

*Орленок, орленок, блесни опереньем,
Собою затми белый свет.
Не хочется думать о смерти,
Поверь мне, в шестнадцать мальчишеских лет.*

Не хочется, конечно же, не хочется думать о смерти ни в шестнадцать, ни в двадцать два... Именно столько лет было Сергею Титовке, когда он в последний раз поднял в небо свой истребитель.

Маршал авиации Новиков, в своих воспоминаниях, сравнивал подвиг Сергея Титовки с подвигом лётчика Николая Тотмина из 158 истребительного батальона авиационного полка и назвал его наивысшей формой героизма, потому, что Тотмин и Титовка совершили не просто таран, а лобовой, – таран, когда лётчик идёт на верную смерть и ценой своей жизни уничтожает врага [2, 55].

За проявленные мужество и отвагу Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 22 июля 1941 года лейтенанту Сергею Алексеевичу Титовке посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. В июле 41-го Сергей Титовка был похоронен на южном склоне Городецкого холма. После войны его останки были перенесены

на древнее кладбище Дремяч – туда, где совсем рядом был аэродром его родного 154 истребительного полка. В 1978 г. на могиле Героя был установлен памятник. В г. Чугуеве, где учился Сергей, его имя значится на мемориальной табличке аллеи Героев, выпускников ХВВАУЛ – Героев Советского Союза. Информация о С. Титовке сохраняется в Лужском музее, в Книге Памяти Великой Войны и в Оредежском краеведческом музее Ленинградской области.

На родине героя его именем названа улица, установлена мемориальная плита на доме, где до войны жил С. Титовка, в районном краеведческом музее есть небольшой бюст отважного лётчика из Донбасса, в Мемориальном сквере Амвросиевки установлена плита с надписью: «*Титовка Сергей Алексеевич*», ему посвящены материалы в книге «*Амвросиевский район. Люди*».

В Лужском музее хранится несколько фотографий Сергея Титовки. В ноябре 1977 г. они были переданы в дар лужанам сестрой Героя В. А. Калашниковой.

Разглядывая старые чёрно-белые снимки мы задали себе странный вопрос: какого же цвета были у Сергея глаза? И почему-то подумали, что, наверное, синие... Такие же яркие, как небо над Городцом, которое стало последним, что видел молодой донецкий парень, прежде, чем ушёл в вечность.

Давно отгремела Великая Отечественная война, нельзя вернуть погибших на фронте и в тылу, нельзя залечить раны в душе ветеранов, но увековечить память о героях нужно.

Жизнь «*отважного сокола*» Сергея Титовки была недолгой, но след её оказался ярким. За 20 дней войны он провёл 19 воздушных боёв и сбил 4 вражеских самолёта. Лобовой таран С. Титовки – один из первых в годы Великой Отечественной войны – это высшая форма героизма. Именно такие парни как Титовка преградили путь врагу, сорвав сначала намеченный немецким командованием блицкриг, а затем погнали его на Запад.

Список источников:

1. Буров А. В. Твои Герои, Ленинград. Продолжение подвига [Электронный ресурс] / А. В. Буров. – Режим доступа: <http://blokada.otrok.ru/library/burov/burov.php?t=003> (дата обращения: 12.05.2020).
2. Воспоминания Котовой Нины Юрьевны, составленные на основе воспоминаний Калашниковой (Титовки) Веры Алексеевны, 1923 г. р., проживавшей г. Амвросиевка, ул. Энгельса, 7 // Архив исторического музея школы.
3. Иноземцев И. Тараны в северном небе / И. Иноземцев. – Москва : Воениздат, 1981. – 144 с., ил. (Героическое прошлое нашей Родины).
4. Интервью с Дыдынской, А. А., 1986 г., записанное 26.10.2019 г. на основе воспоминаний её бабушки – Калашниковой (Титовки) Веры Алексеевны, 1923 г. р., проживавшей г. Амвросиевка, ул. Энгельса, 7 // Архив исторического музея школы.
5. Семёнов В. Таран над Лугой / В. Семёнов, О. Сылка // Луч-информ. – 2009. – 01 авг. – С. 3.
6. Шатаев К. Сложил крылья сокол / К. Шатаев. – Москва : Воениздат, 1978. – С. 41-55.