

ПОСЛЕВОЕННОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ШАХТЕРСКОГО КРАЯ

Великая Отечественная война явилась серьезным испытанием для советского народа. Она потребовала кардинальной перестройки всей экономики на военный лад. Восточная часть страны была превращена в основную военно-экономическую базу.

После освобождения Донбасса от фашистских оккупантов в условиях продолжающейся войны началось восстановление региона. Это была задача огромной трудности, беспрецедентной масштабности и крайней важности для всей страны.

Безотлагательное восстановление промышленного потенциала региона являлось важным фактором развития Советским Союзом стратегической инициативы и победоносного завершения Великой Отечественной войны. Возобновление добычи угля на шахтах Донбасса было необходимо для обеспечения топливом транспорта, промышленности, социальной инфраструктуры прифронтовых и центральных районов СССР, а также оптимизации маршрутов железнодорожных перевозок.

Все два года оккупации гитлеровцы планомерно грабили наш край. Из региона немцы вывезли 2500 железнодорожных составов с награбленным добром. Перед отступлением из Донбасса немцы стремились оставить после себя «выжженную землю».

Груды металла и битого кирпича остались от металлургических и машиностроительных, коксохимических, химических и других заводов, созданных в предвоенные годы. Были разгромлены и затоплены все 882 шахты Донбасса, завалены и повреждены более 2100 км основных горных выработок. Враги вывели из строя все крупные электростанции (Зуевская, Штеровская, Кураховская, Шахтинская ГРЭС им. Артема, СевдонГРЭС, НесветайГРЭС и Каменская ТЭЦ). Из 1341 предприятия, работавшего до войны, остались пригодными для эксплуатации всего лишь 61. Гитлеровские варвары сожгли и разрушили 52 МТС, 1186 колхозов и совхозов.

Практически полностью была уничтожена фашистами социальная инфраструктура Донбасса. Фашисты безжалостно превратили в руины города и поселки, школы, больницы, культурные и общественные здания. Была уничтожена сложная система водоснабжения, взорваны земляные плотины.

О том, как выглядел город Сталино в первый день освобождения, Борис Горбатов писал: «Взору советских бойцов представилась страшная картина выжженной земли...»

Зимой 1942-1943 г. с освобождением Донбасса в капитальном строительстве военного времени начался этап, отличительной особенностью которого было увеличение масштабов восстановительных работ по

возрождению промышленности в освобожденных районах, и прежде всего ее основы – тяжелой индустрии.

Огромное значение придавалось восстановлению Донбасса: 22 февраля 1943 г. Государственный Комитет Обороны принял постановление «О восстановлении угольных шахт Донбасса».

Предусматривалось восстановление 120 основных шахт Донбасса с довоенной добычей угля – 90 тысяч тонн в сутки. Донбасс являлся важнейшим угольным бассейном европейской части СССР. К началу войны здесь добывалось около 100 миллионов тонн угля в год, но за время фашистской оккупации тысячи предприятий Донбасса были уничтожены.

В феврале 1943 года возобновил производственную деятельность комбинат «Ворошиловградуголь». 8 сентября 1943 года, в день освобождения города Сталино, приступил к работе комбинат «Сталинуголь». По воспоминаниям очевидцев, сразу же появились объявления о приеме на работу.

Проблема обеспечения насущных потребности транспорта, промышленности и населения была решена за счет возобновления добычи угля на небольших предприятиях и незатопленных участках крупных шахт. Так, в восстановительных работах шахты № 12 «Наклонная» участвовали 250 шахтеров со своими семьями. 24 декабря 1943 года шахта вступила в строй и начала давать по 300 тонн угля в сутки. На шахте № 1-2 «Смолянка» треста «Куйбышевуголь» немцы взорвали стволы, наглухо закупорив все пути к углю. Добровольцы-крепыльщики вызвались открыть доступ к лавам. Стоя по пояс в холодной воде, шахтеры вытаскивали затопленные механизмы на поверхность. Вскоре шахта вступила в строй.

Большой вклад в восстановление угольной промышленности Донбасса внесли девушки и женщины, пришедшие на шахты. Женщины составляли в это время 30,3% общего количества рабочих. На шахтах, машиностроительных заводах, угольной промышленности Донбасса работали 184 женские молодежные бригады.

В 2004 г. в центре Донецка был установлен памятный знак женщинам Донбасса, совершившим трудовой подвиг при восстановлении угольных шахт, разрушенных в годы Великой Отечественной войны, и достижении довоенного уровня добычи угля.

Огромную помощь региону оказала вся страна. Уже в ноябре 1943 года из г. Кемерово в Макеевку с механизмами и оборудованием в составе отдельной воинской строительной-монтажной части прибыли 2 тыс. человек, которые включились в восстановительные работы.

Важную роль сыграла выработанная в СССР система шефства – разных форм материальной помощи и поддержки Сталинской и Ворошиловградской областям, отдельным районам, предприятиям со стороны не пострадавших от военных действий республик и областей.

Например, за крупными предприятиями Челябинска были закреплены подшефные участки Донбасса. В данном случае административные инициативы и настроения в обществе совпадали. Из Москвы и Ленинграда, Сибири и Урала, Поволжья, Средней Азии, Грузии поступали в Сталино эшелоны со станками,

инструментами, строительными материалами, одеждой, обувью, продовольствием, разнообразными предметами широкого потребления.

На восстановление Донбасса съезжались со всего Союза. Формировались рабочие батальоны, молодежные бригады, работали военнопленные. Всего в 1943 году шахты дали 2569 тонн угля.

18 марта 1946 года были принят «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства на 1946-1950 года». Закон о пятилетнем плане предусматривал закончить возрождение угольных шахт Донбасса в 1949 году.

Восстановление металлургических предприятий области началось с Енакиевского завода, над которым шефствовал коллектив Кузнецкого металлургического комбината. За три месяца 1943 г. здесь были пущены доменные № 4 и № 6, последняя через месяц достигла довоенного уровня выплавки чугуна – 700 тонн в сутки.

30 марта 1944 года было досрочно закончено восстановление доменной и мартеновской печей, прокатного стана на Сталинском металлургическом заводе. Ко второй годовщине освобождения города завод работал с полным металлургическим циклом. Велось восстановление Макеевского, Краматорского, Константиновского металлургических заводов. К началу 1945 года в области работали уже 8 доменных и 24 мартеновских печи, 2 бессемеровских конвертера, 15 прокатных станов. Металлурги давали стране сотни тысяч тонн чугуна, стали и проката.

Наряду с возрождением производственного потенциала необходимо было срочно восстанавливать социальную сферу Донбасса. В первые же дни после освобождения донецких городов и поселков предпринимались безотлагательные шаги по возвращению в строй системы их жизнеобеспечения.

10 сентября 1943 г. в Сталино открылось центральное почтовое отделение, позднее была восстановлена радиосвязь. 11–13 сентября население города получило воду, электроэнергию. К 15 сентября закончилось восстановление железнодорожных путей, ведущих к станции Сталино, 3 октября прибыл из Москвы первый пассажирский поезд.

Остройшей была проблема жилья. Рабочие и их семьи часто жили в переуплотненных общежитиях, зачастую барачного типа, в коммунальных квартирах. В улучшении жилищных условий немаловажную роль сыграло индивидуальное строительство. Параллельно проводились работы по расширению коммунальных услуг и благоустройству городов и поселков, увеличивалась протяженность водопроводной сети, уличной канализационной сети, расширилась газификация. Строились бани и прачечные. Многое было сделано для развития внутригородского транспорта.

С первых дней освобождения началось восстановление школьных зданий. К концу сентября в Сталино отремонтировали 64 школы, а 1 октября в них начались занятия. Еще через месяц в городе работало 97 школ, причем к восстановлению и капитальному ремонту привлекались родители, учительский состав, а также ученики старших классов.

Возрождались библиотеки. Посылки с книгами для них приходили из Москвы и Ленинграда, Сибири и Средней Азии, из Баку и Тбилиси. Расширилась культурно-просветительная база. Восстанавливались и оборудовались дворцы культуры и клубы при предприятиях. Уже в первые месяцы после освобождения открылось 500 профсоюзных клубов, сотни изб-читален и красных уголков.

В 1944 году возрождается Донецкая организация Союза писателей Украины. С Донбассом связан жизненный путь и творчество известного писателя Бориса Горбатова. В 1941-1945 гг. он был военным корреспондентом и принял непосредственное участие в освобождении края. За повесть «Непокоренные», написанную в 1943 г., Б.Л. Горбатов получил Сталинскую премию второй степени.

Он говорил, что его нельзя заставить «откладывать на послевоенное время работу над широким полотном», потому что его темперамент, его сердце не позволяют ему это сделать. Позиция художника обусловила и отбор известного писателю жизненного материала – в повести он описал жизнь и борьбу советских людей в условиях оккупации в Донбассе. «Я не мог бы написать «Непокоренные» о людях Винницкой области», – как-то сказал Горбатов. Позднее, в 1952 г. писатель еще раз был удостоен Сталинской премии второй степени за сценарий фильма «Донецкие шахтеры».

Возрождение Донбасса стало возможным, с одной стороны, в силу единства экономического комплекса Советского Союза, планового характера его развития, тесным кооперационным связям между республиками, а с другой – благодаря самоотверженности, творческому труду огромного количества людей. В силу трагических обстоятельств развернувшейся в наши дни войны этот исторический опыт приобретает практическое и символическое значение.

Титанических усилий стоило советскому народу восстановить разрушенный Донбасс. Вклад советского народа в восстановление металлургии и угледобычи Донбасса был оценен учреждением двух государственных наград – медалей «За восстановление предприятий черной металлургии юга» и «За восстановление угольных шахт Донбасса».

Нужно специально отметить тот факт, что в СССР специальные государственные награды «за восстановление» были учреждены только за Донбасс – настолько велико было его значение для огромной страны, которая, в сущности, вся и участвовала в восстановлении разрушенной нацистами инфраструктуры.

Государственным признанием самоотверженности донецких тружеников и значимости их вклада в Победу и дальнейшее развитие страны стало учреждение медалей «За восстановление угольных шахт Донбасса» 10 сентября 1947 г. и «За восстановление предприятий черной металлургии юга» 18 мая 1948 г. Первой было награждено более 46 тысяч человек, второй – более 68 тысяч тружеников. Таким же героическим трудом была восстановлена работа машиностроения, энергетики, химической промышленности и транспорта.

Список источников:

1. Бунтовский С. Ю. История Донбасса: научно-популярное издание / С. Ю. Бунтовский. – Донецк : Донбасская Русь, 2015. – 402с.
2. Восстановление Донбасса. 1946-1950. Документы и материалы / рук. гр. сост. Ф. Курас. – Киев : Политиздат Украины, 1986. – 573 с.
3. Грунь В. Д. Подвиги горняков России в годы Великой Отечественной войны незыблемы / В. Д. Грунь // Горная промышленность. – 2020. – № 2. – С. 8-11: фот.
4. Донетчина в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. Известные и неизвестные страницы истории. – Донецк : Донеччина, 2008. – 432 с.
6. Послевоенное восстановление Донецкой области // История городов и сел Украинской ССР: [сайт]. – URL: <http://ukrssr.com/doneck/poslevoennoe-vosstanovlenie-donetskoj-oblasti> (дата обращения: 26.04.2023).
7. Лях Д. История родного края. Часть 2. / Д. Лях, В. Никольский, С. Нестерцова. – Донецк : Кардинал, 1999. – 108 с.
8. Нюрнбергский процесс : Сборник материалов. Т. 1. Госюриздат, 1955. –778 с.